

MAN Dieselmotoren für Yachten und Arbeitsboote im schweren und mittelschweren Betrieb.

MAN diesel engines for yachts and work boats for heavy and medium duty.



Typen- und Leistungsübersicht • Table of models and data

Wassergekühlte 4-Takt-Dieselmotoren für Schiffsantriebe Water-cooled 4-stroke diesel engines for marine propulsion

Motortyp Engine model	Zylinderzahl und Anordnung ¹⁾ Number of cylinders and arrangement ¹⁾	Nennleistung ²⁾ Nominal rating ²⁾	Motor klassifizierbar ³⁾ Engine classifiable ³⁾	Nenn Drehzahl Rated speed	Kraftstoffverbrauch bei Nennleistung Fuel consumption at nominal rating	Bohrung/Hub/Hubraum Bore/Stroke/Displacement	Länge bis Kante Schwungradgehäuse ⁴⁾ Length up to flywheel house edge ⁴⁾	Breite ⁴⁾ Width ⁴⁾	Höhe ⁴⁾ Height ⁴⁾	Durchschnittsgewicht des einbaufertigen Motors (trocken) Average weight of engine ready for installation (dry)	Abgasstatus Exhaust-gas status
		kW (PS) kW (mhp)		min⁻¹ rpm	g/kWh	mm/mm l	mm	mm	mm	kg	

Schwerer Betrieb⁵⁾ • Heavy duty⁵⁾

D 2866 LXE 40	6 R	190 (258)	•	1800	210	128/155/11.9	1448	897	1148	1020	IMO
D 2866 LXE 40	6 R	250 (340)	•	1800	207	128/155/11.9	1448	897	1148	1020	IMO
D 2876 LE 406	6 R	280 (381)	•	1800	222	128/166/12.8	1320	830	992	1160	IMO, 97/68/EC ⁷⁾
D 2876 LE 403	6 R	331 (450)	•	1800	223	128/166/12.8	1320	830	992	1160	IMO, 97/68/EC ⁷⁾
D 2876 LE 407	6 R	360 (490)	•	1800	222	128/166/12.8	1320	830	992	1160	IMO, 97/68/EC ⁷⁾
D 2842 LE 419	12 V	440 (598)	•	1800	216	128/142/21.9	1491	1230	1105	1790	IMO, 97/68/EC ⁷⁾
D 2842 LE	12 V	441 (600)	•	1800	206	128/142/21.9	1638	1203	1171	1720	IMO
D 2842 LE 403	12 V	529 (720)	•	1800	221	128/142/21.9	1491	1230	1105	1790	IMO, 97/68/EC ⁷⁾ , SAV
D 2842 LE 412	12 V	588 (800)	•	1800	222	128/142/21.9	1491	1230	1105	1790	IMO, 97/68/EC ⁷⁾
D 2842 LE 405	12 V	662 (900)	•	2100	218	128/142/21.9	1491	1230	1105	1790	IMO

Mittelschwerer Betrieb⁵⁾ • Medium duty⁵⁾

D 2866 LXE 40	6 R	294 (400)	•	2100	212	128/155/11.9	1448	897	1148	1020	IMO
D 2866 LXE 40	6 R	279 (379)	•	1800	206	128/155/11.9	1448	897	1148	1020	IMO
D 2876 LE 402 ^{EDC}	6 R	412 (560)	•	2100	222	128/166/12.8	1320	882	966	1290	IMO, RCD 94/25/EC
V8-750	8 V	551 (750)	-	2100	222	128/142/14.6	1175	1230	1120	1565	IMO, 97/68/EC ⁷⁾ , SAV, RCD 94/25/EC, EPA TIER 2 ⁶⁾
V10-900	10 V	662 (900)	-	2100	211	128/142/18.3	1334	1267	1160	1855	IMO, 97/68/EC ⁷⁾ , SAV, RCD 94/25/EC, EPA TIER 2 ⁶⁾
D 2842 LE	12 V	497 (676)	•	2100	208	128/142/21.9	1638	1203	1171	1720	IMO
D 2842 LE 401	12 V	588 (800)	•	2100	212	128/142/21.9	1491	1217	1082	1790	IMO
D 2842 LE 413	12 V	735 (1000)	•	2100	227	128/142/21.9	1491	1230	1105	1790	IMO
V12-1100	12 V	809 (1100)	-	2100	209	128/142/21.9	1492	1307	1185	1965	IMO, 97/68/EC ⁷⁾ , SAV, RCD 94/25/EC, EPA TIER 2 ⁶⁾
D 2842 LE 410 ^{EDC}	12 V	809 (1100)	•	2100	210	128/142/21.9	1491	1230	1105	1860	IMO, RCD 94/25/EC

Leichter Betrieb⁵⁾ • Light duty⁵⁾

		kW (PS) kW (mhp)		min⁻¹ rpm	l/h	mm/mm l	mm	mm	mm	kg	
R 6-730	6 R	537 (730)	-	2300	145	128/166/12.8	1320	882	977	1305	IMO, SAV, EPA TIER 2 ⁶⁾ , RCD 94/25/EC
R 6-800	6 R	588 (800)	-	2300	158	128/166/12.8	1320	882	977	1305	IMO, SAV, EPA TIER 2 ⁶⁾ , RCD 94/25/EC
V 8-900	V 8	662 (900)	-	2300	179	128/142/14.6	1175	1230	1120	1565	IMO, SAV, EPA TIER 2 ⁶⁾ , RCD 94/25/EC
V 10-1100	V 10	809 (1100)	-	2300	217	128/142/18.3	1334	1230	1183	1855	IMO, SAV, EPA TIER 2 ⁶⁾ , RCD 94/25/EC
V 12-1224	V 12	900 (1224)	-	2300	233	128/142/21.9	1492	1230	1185	1965	IMO, SAV, EPA TIER 2 ⁶⁾ , RCD 94/25/EC
V 12-1360	V 12	1000 (1360)	-	2300	264	128/142/21.9	1492	1230	1185	1965	IMO, SAV, EPA TIER 2 ⁶⁾ , RCD 94/25/EC
V 12-1550	V 12	1140 (1550)	-	2300	307	128/142/21.9	1492	1380	1270	2165	IMO, SAV, EPA TIER 2 ⁶⁾ , RCD 94/25/EC, 97/68 EC ⁷⁾
V 12-1800	V 12	1324 (1800)	-	2300	339	128/157/24.2	1653	1153	1275	2365	IMO/MARPOL 73/78, EPA Tier 2 ⁶⁾ , RCD 94/25/EC

1) Zylinderzahl und Anordnung
R = Zylinder in Reihe
V = Zylinder in 90° V-Form

2) Die Nennleistungen gelten bei Bezugszustand DIN ISO 3046-1.
Andere Leistung-/Drehzahleinstellung auf Anfrage.

3) Klassifikationsgesellschaft und klassifizierbare Leistungen auf Anfrage

Mindestmaße. Genaue Abmessungen auf Anfrage.

5) Definition der Betriebsarten

Schwerer Betrieb Unbegrenzte Betriebsstundenzahl pro Jahr
Bis zu 100% zeitlicher Anteil bei Vollast
Mittelschwerer Betrieb Bis zu 3000 Betriebsstunden pro Jahr
Bis zu 50% zeitlicher Anteil bei Vollast
Leichter Betrieb Nur für den Betrieb von Privatyachten
Bis zu 1000 Betriebsstunden pro Jahr
Bis zu 20% zeitlicher Anteil bei Vollast

6) EPA TIER 2 nur für private Nutzung.

7) EG Richtlinie 97/68/EC, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2004/26/EC, ist grundsätzlich gleichwertig mit der Rhein-SchUO (ZKR II).

Alle Angaben dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.

1) No. and arrangement of cylinders
R = cylinders arranged in-line
V = cylinders in 90° V arrangement

2) Nominal ratings are to DIN ISO 3046-1.
Other ratings and engine-speed settings on request.

3) Classification society and classifiable performance on request.

4) Minimum dimensions. Precise dimensions on request.

5) Definition of duty types

Heavy duty Unlimited number of hours of operation per year
Up to 100% of time at full load
Medium duty Up to 3000 hours of operation per year
Up to 50% of time at full load
Light duty Only for operation of private yachts
Up to 1000 hours of operation per year
Up to 20% of time at full load

6) EPA TIER 2 for private use only.

7) EC directive 97/68/EC, last amended by directive 2004/26/EC, is principle on par with the Rhein-SchUO (ZKR II).

All specifications in this data sheet represent the status at the time of going to press. We reserve the right to make modifications in the course of technical progress.

D 114.451 D/E · mu 08084 · Printed in Germany

MAN Nutzfahrzeuge AG
Geschäftseinheit Motoren
Abteilung MVM
Vogelweiherstr. 33
90441 Nürnberg

MAN Nutzfahrzeuge AG
Business Unit Engines
Department MVM
Vogelweiherstr. 33
90441 Nuremberg, Germany

www.man-engines.com
marinemotor@de.man-mn.com