

Die 3-Zylinder-Motoren von AGCO SISU POWER mit ihrer robusten Konstruktion, langen Standzeiten und hohe Drehmomentwerte wurden speziell für die hohen Ansprüche bei Off-Road-Maschinen entwickelt. Die verbesserten Verbrennungsprozesse sind das Ergebnis der kontinuierlichen Forschungs- und Entwicklungsarbeit.

## Bessere Leistungsdichte – reduzierte Werte bei Abgas und Lärm

Diese Baureihe erfüllt die Abgaskriterien Stufe IIIA (EU) und EPA Tier III (USA) und verbindet reduzierte Abgaswerte mit höherer Leistungsdichte, verbessertem Drehmomentverlauf und günstigen Verbrauchswerten. Ein neues Zahnrad-Design ist ein weiterer Beitrag zur Reduzierung der Betriebsgeräusche

## Einspritzanlage

Bei Motoren über 75 kW kommt ein Common Rail Einspritzsystem zum Einsatz in Verbindung mit Software und Komponenten Bosch. Einspritzdrücke liegen erheblich über den Werten der konventionellen mechanischen Anlagen. Bei Motoren unter 75 kW wird die bewährte Bosch Einspritzpumpe mit mechanischem Regler verwendet. Alle Motoren basieren auf der gleichen robusten Konstruktion.

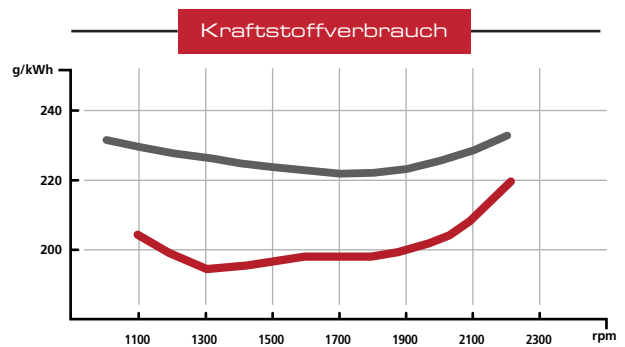
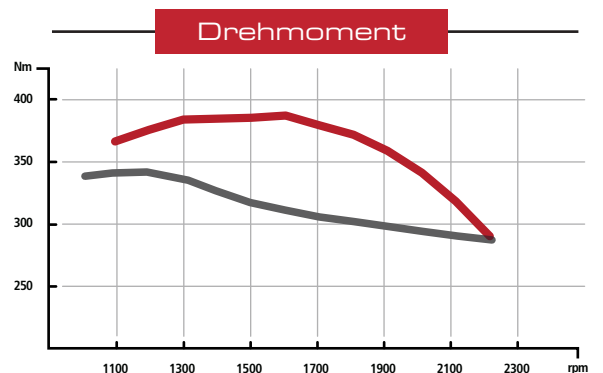
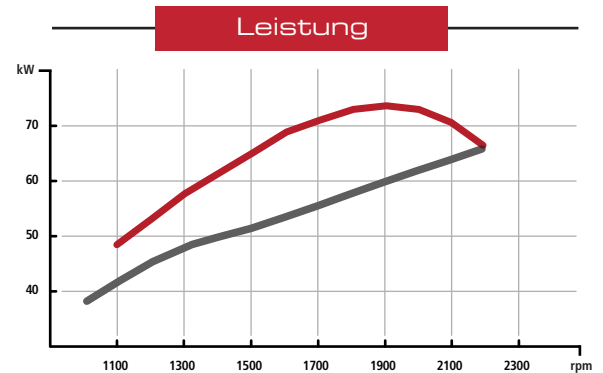
## Elektronische Motorsteuerung der 3. Generation

Die Common Rail Motoren der 3. Generation sind mit der SisuTronic EEM3 ausgerüstet, einem Motormanagement der 3. Generation – Ergebnis jahrelanger Forschungs- und Entwicklungsarbeit. Das System steuert die Einspritzvorgänge bis zu 5 Stufen in einem Verbrennungsprozess.

AGCO SISU POWER Motoren der 3. Generation zeichnen sich aus durch lange Standzeiten, robuste Konstruktion und hohe Zuverlässigkeit.

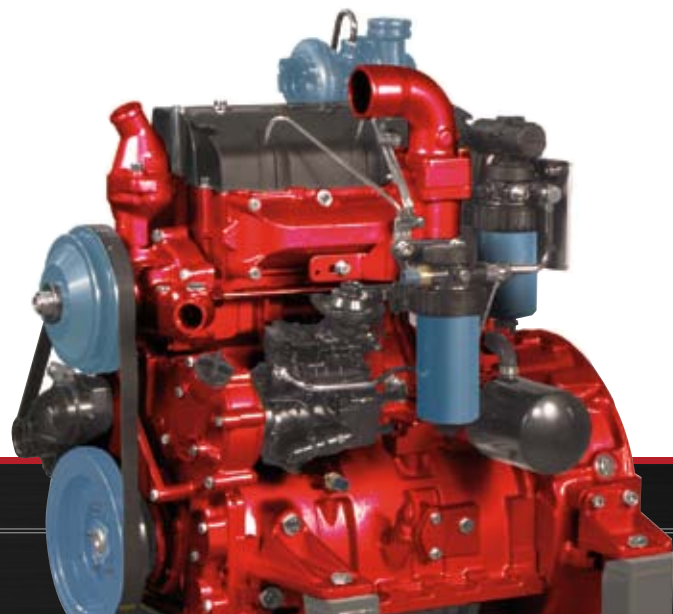
**Keine Kompromisse**

Erhöhte Leistung Reduzierte Emissionen Verbesserter Kraftstoffverbrauch



33 DTA — 33 CTA —

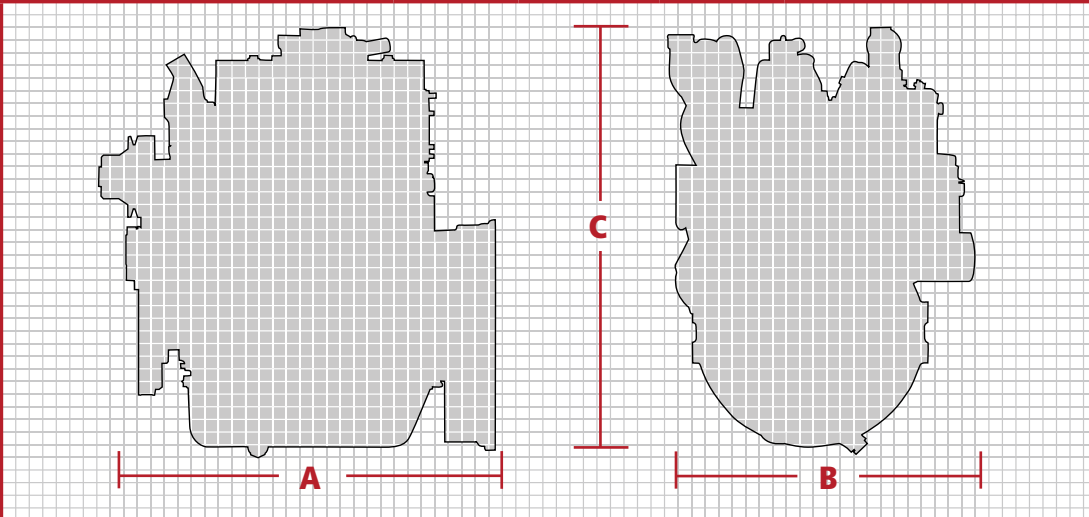
Alle Kurven sind Beispiele für Anwendungen beim Kunden



# Baureihe der 3. Generation 3-Zylinder Dieselmotoren

MOTORTYP	33 DTA	33 CTA
Nennleistung (kw)	54 - 74	44 - 74
Bei Drehzahl (U.p.M.)	2150 - 2270	2100
Nenn Drehmoment (Nm)	280 - 384	280 - 470
Bei Drehzahl (U.p.M.)	1290 - 1360	1400 - 1500
Zylinderanzahl	3	3
Hubraum (Ltr.)	3,3	3,3
Zylinderbohrung (mm)	108	108
Hub (mm)	120	120
Drehrichtung (Blick auf Schwungrad)	CCW	CCW
Verbrennungsluft	Turbolader und Ladeluftkühlung	
Ladeluftkühlung	Luft / Luft	Luft / Luft
Abgaszertifizierung	EU Stufe 3 A / EPA Tier3	
Einspritzanlage	Drehkolben, mechanisch	Common Rail

MOTORTYP	Abmessungen mm			Trockengewicht kg
	A	B	C	
33 DTA, 33 CTA	765	550	750	330



Die 4-Zylinder-Motoren von AGCO SISU POWER mit ihrer robusten Konstruktion, langen Standzeiten und hohe Drehmomentwerte wurden speziell für die hohen Ansprüche bei Off-Road-Maschinen entwickelt. Die verbesserten Verbrennungsprozesse sind das Ergebnis der kontinuierlichen Forschungs- und Entwicklungsarbeit.

### Verbesserte Leistung – weniger Lärm

Diese Motoren bieten eine verbesserte Leistungsdichte sowie ein höheres Drehmoment bei günstigem Kraftstoffverbrauch. Darüber hinaus erfüllen sie die Europäischen und US-Amerikanischen Abgasbestimmungen nach 3A bzw. TIER III. Durch die Pilot-Einspritzung wurde eine erhebliche Reduzierung der Verbrennungsgeräusche erreicht. Ein neues Zahnrad-Design ist ein weiterer Beitrag zur Reduzierung der Betriebsgeräusche.

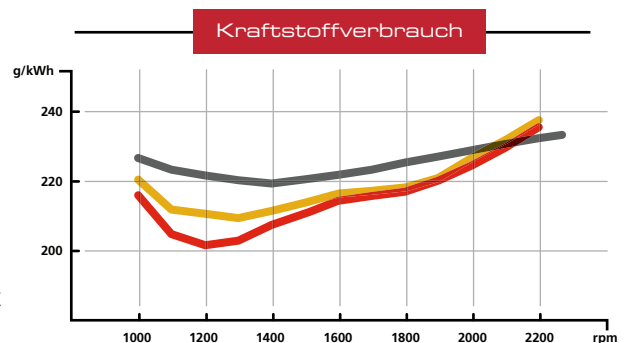
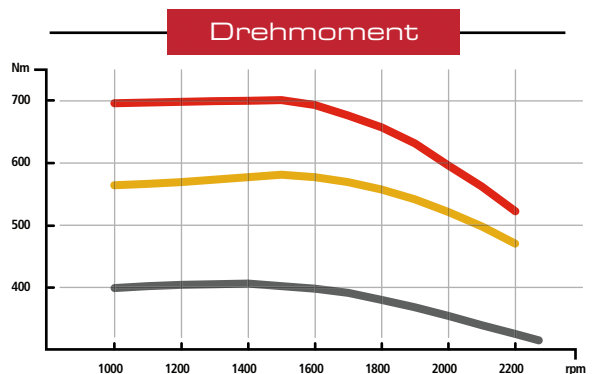
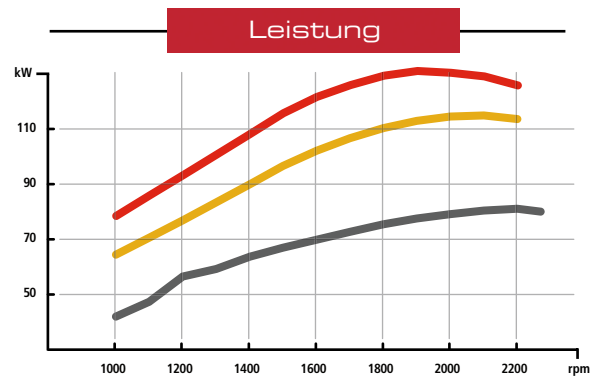
### Einspritzanlage

Bei Motoren über 75 kW kommt ein Common Rail Einspritzsystem zum Einsatz in Verbindung mit Software und Komponenten Bosch. Einspritzdrücke liegen erheblich über den Werten der konventionellen mechanischen Anlagen. Nutzer-optimierte Programmierung und die Entwicklung der Software für die Kommunikation per CANbus erfolgte bei AGCO SISU POWER. Bei Motoren unter 75 kW wird die bewährte Bosch Einspritzpumpe mit mechanischem Regler verwendet. Alle Motoren basieren auf der gleichen robusten Konstruktion.

### Elektronische Motorsteuerung der 3. Generation

Die Common Rail Motoren der 3. Generation sind mit der SisuTronic EEM3 ausgerüstet, einem Motormanagement der 3. Generation – Ergebnis jahrelanger Forschungs- und Entwicklungsarbeit. Das System steuert die Einspritzvorgänge bis zu 5 Stufen in einem Verbrennungsprozess.

AGCO SISU POWER Motoren der 3. Generation zeichnen sich aus durch lange Standzeiten, robuste Konstruktion und hohe Zuverlässigkeit.



44 DTA — 44 CWA — 49 CWA

Alle Kurven sind Beispiele für Anwendungen beim Kunden

ISO 14396

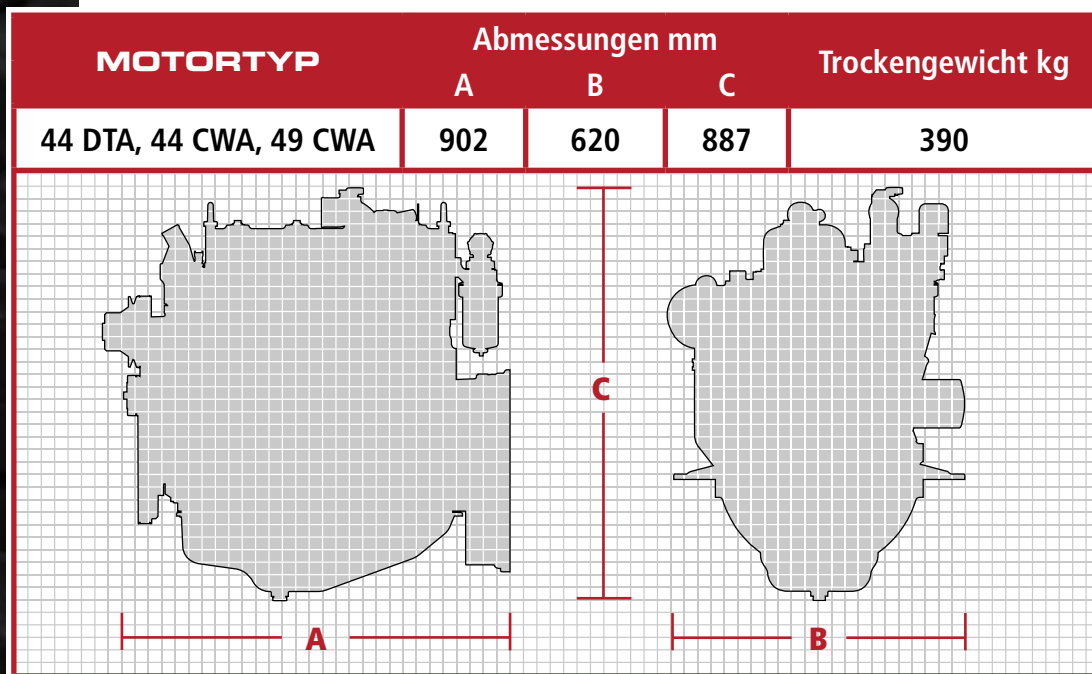


**Keine Kompromisse**

# Baureihe der 3. Generation 4-Zylinder Dieselmotoren

MOTORTYP	44 DTA	44 CWA	49 CWA
Nennleistung (kw)	65 - 74	84 - 117	110 - 129
Bei Drehzahl (U.p.M.)	2270	2200	2200
Nenn Drehmoment (Nm)	335 - 420	500 - 650	620 - 750
Bei Drehzahl (U.p.M.)	1400	1500	1500
Zylinderanzahl	4	4	4
Hubraum (Ltr.)	4,4	4,4	4,9
Zylinderbohrung (mm)	108	108	108
Hub (mm)	120	120	134
Drehrichtung (Blick auf Schwungrad)	CCW	CCW	CCW
Verbrennungsluft	Turbolader und Ladeluftkühlung		
Ladeluftkühlung	Luft / Luft	Luft / Luft	Luft / Luft
Abgaszertifizierung	EU Stufe 3 A / EPA Tier3		
Einspritzanlage	Drehkolben, mechanisch	Common Rail	Common Rail

MOTORTYP	Abmessungen mm			Trockengewicht kg
	A	B	C	
44 DTA, 44 CWA, 49 CWA	902	620	887	390



Die 6-Zylinder-Motoren von AGCO SISU POWER wurden speziell für die hohen Ansprüche bei Off-Road-Maschinen entwickelt. Robuste Konstruktion, lange Standzeiten und hohe Drehmomentwerte haben im Laufe der Jahre den ausgezeichneten Ruf der AGCO SISU POWER begründet. Die verbesserten Verbrennungsprozesse ergeben eine ausgezeichnete Leistung.

## Verbesserte Leistungsdichte – reduzierte Werte bei Abgas und Lärm

Diese Motoren erfüllen die Europäischen und US-Amerikanischen Abgasbestimmungen nach 3A bzw. III. Darüber hinaus bieten sie eine verbesserte Leistungsdichte sowie ein höheres Drehmoment bei günstigem Kraftstoffverbrauch. Durch die Pilot-Einspritzung wurde eine erhebliche Reduzierung der Verbrennungsgeräusche erreicht. Ein neues Zahnrad-Design ist ein weiterer Beitrag zur Reduzierung der Betriebsgeräusche.

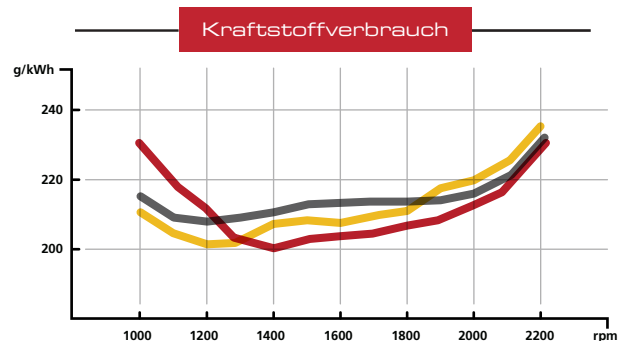
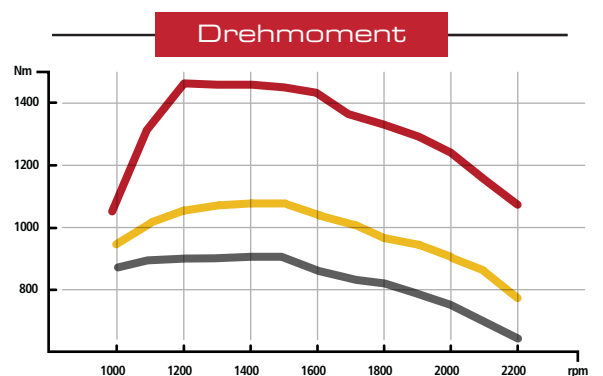
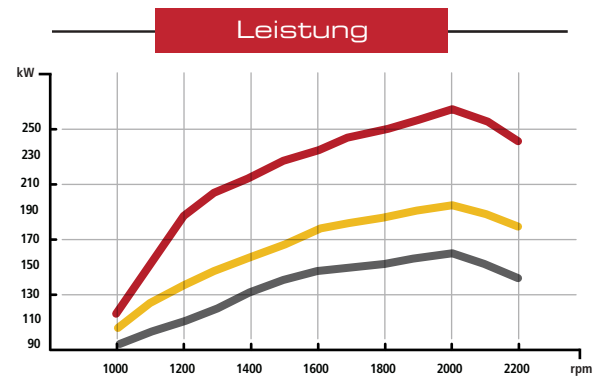
Entsprechend den Spezifikationen der Kunden und den Leistungsvorgaben haben die Motoren der Modelle 66 CTA und 74 CTA als 2-Ventiler oder 4-Ventiler geliefert werden. Die 84 CTA Motoren werden grundsätzlich Zylinderköpfe mit 4 Ventilen pro Zylinder geliefert.

## Einspritzanlage

Alle 6-Zylindermotoren der 3. Generation verwenden das Common Rail System. Zulieferer der Komponenten und der Software für diese Einspritzsystems ist die Robert Bosch GmbH, während die Nutzer-optimierte Programmierung und die Entwicklung der Software für die Kommunikation per CANbus bei AGCO SISU POWER erfolgte. Die Common Rail Technik ermöglicht erheblich höhere Einspritzdrücke als mit konventionellen mechanischen Anlagen erreicht werden.

## Elektronische Motorsteuerung der 3. Generation

Die Common Rail Motoren der 3. Generation sind mit der SisuTronic EEM3 ausgerüstet, einem Motormanagement der 3. Generation – Ergebnis jahrelanger Forschungs- und Entwicklungsarbeit. Das System steuert die Einspritzvorgänge bis zu 5 Stufen in einem Verbrennungsprozess.



66 CTA — 74 CTA — 84 CTA —

Alle Kurven sind Beispiele für Anwendungen beim Kunden

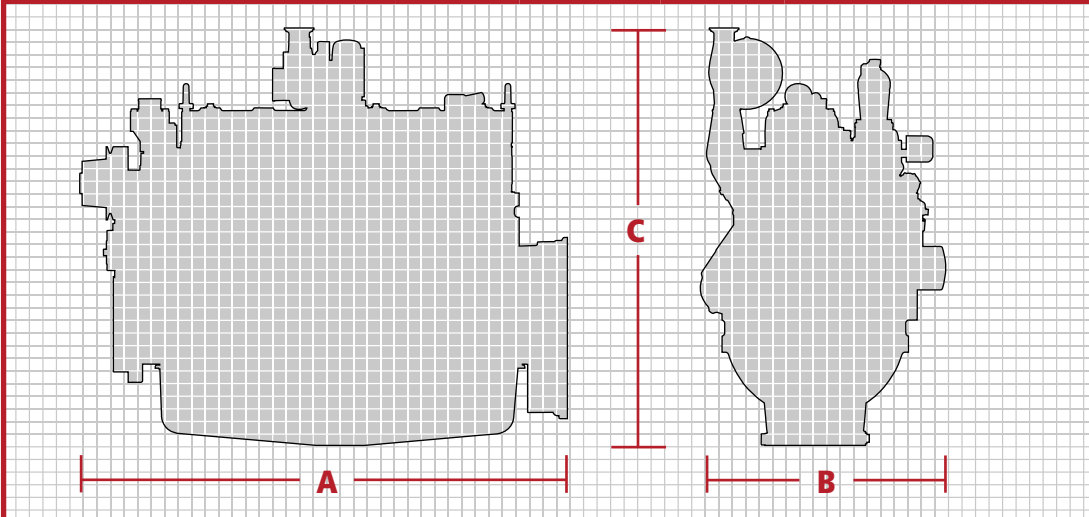


**Keine Kompromisse**

# Baureihe der 3. Generation 6-Zylinder Dieselmotoren

MOTORTYP	66 CTA	74 CTA	84 CTA
Nennleistung (kw)	98 - 175	135 - 215	187 - 305
Bei Drehzahl (U.p.M.)	2200	2200	2200
Nenndrehmoment (Nm)	550 - 1000	670 - 1150	1185 - 1600
Bei Drehzahl (U.p.M.)	1500	1500	1500
Zylinderanzahl	6	6	6
Hubraum (Ltr.)	6,6	7,4	8,4
Zylinderbohrung (mm)	108	108	111
Hub (mm)	120	134	145
Drehrichtung (Blick auf Schwungrad)	CCW	CCW	CCW
Verbrennungsluft	Turbolader und Ladeluftkühlung		
Ladeluftkühlung	Luft / Luft	Luft / Luft	Luft / Luft
Abgaszertifizierung	EU Stufe 3 A / EPA Tier3		
Einspritzanlage	Common Rail	Common Rail	Common Rail

MOTORTYP	Abmessungen mm			Trockengewicht kg
	A	B	C	
66 CTA	1190	600	997	590
74 CTA	1190	600	997	600
84 CTA	1250	640	1060	690



Die 7-Zylinder-Motoren von AGCO SISU POWER wurden speziell für die hohen Ansprüche bei Off-Road-Maschinen entwickelt. Robuste Konstruktion, lange Standzeiten und hohe Drehmomentwerte sind die herausragenden Eigenschaften dieser Motoren. Die verbesserten Verbrennungsprozesse sind das Ergebnis der kontinuierlichen Forschungs- und Entwicklungsarbeit.

## Verbesserte Leistungsdichte – reduzierte Werte bei Abgas und Lärm

Diese Motoren erfüllen die Europäischen und US-Amerikanischen Abgasbestimmungen nach 3A bzw. TIER III. Darüber hinaus bieten sie eine verbesserte Leistungsdichte sowie ein höheres Drehmoment bei günstigem Kraftstoffverbrauch. Durch die Pilot-Einspritzung wurde eine erhebliche Reduzierung der Verbrennungsgeräusche erreicht. Ein neues Zahnrad-Design ist ein weiterer Beitrag zur Reduzierung der Betriebsgeräusche.

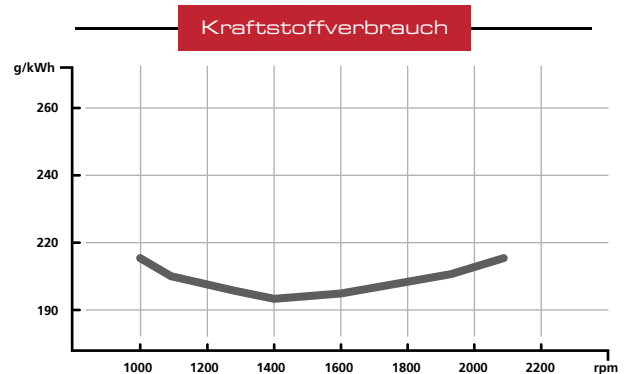
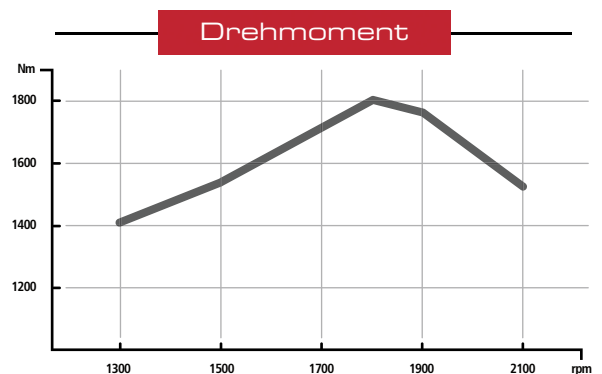
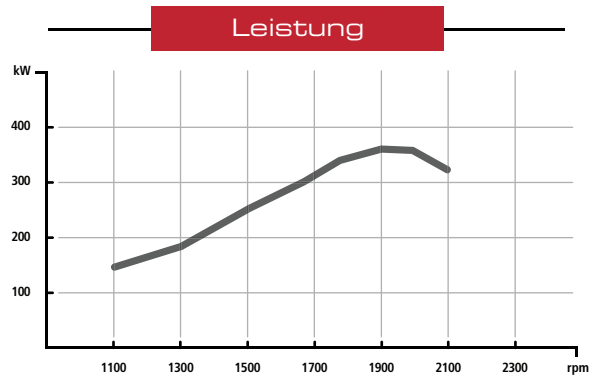
## Einspritzanlage

Alle 7-Zylindermotoren der 3. Generation verwenden das Common Rail System. Zulieferer der Komponenten und der Software für diese Einspritzsysteme ist die Robert Bosch GmbH, während die Nutzer-optimierte Programmierung und die Entwicklung der Software für die Kommunikation per CANbus bei AGCO SISU POWER erfolgte. Die Common Rail Technik ermöglicht erheblich höhere Einspritzdrücke als mit konventionellen mechanischen Anlagen erreicht werden.

## Elektronische Motorsteuerung der 3. Generation

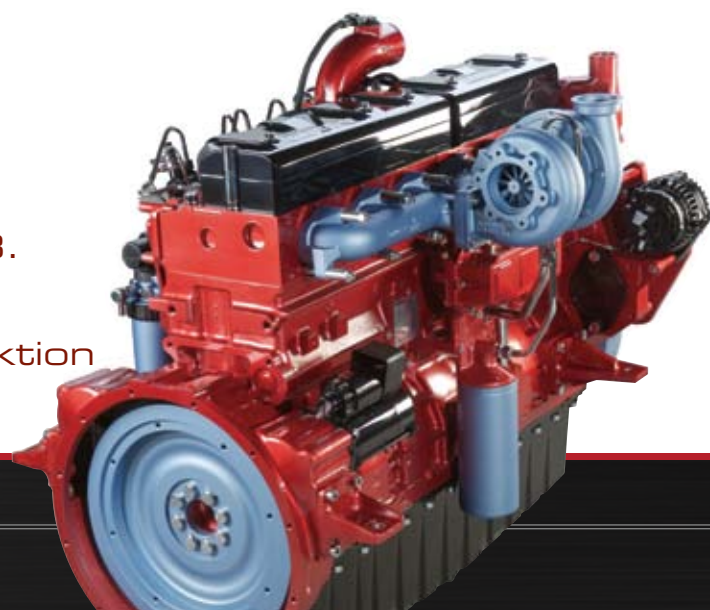
Die Common Rail Motoren der 3. Generation sind mit der SisuTronic EEM3 ausgerüstet, einem Motormanagement der 3. Generation – Ergebnis jahrelanger Forschungs- und Entwicklungsarbeit. Das System steuert die Einspritzvorgänge bis zu 5 Stufen in einem Verbrennungsprozess.

AGCO SISU POWER Motoren der 3. Generation zeichnen sich aus durch lange Standzeiten, robuste Konstruktion und hohe Zuverlässigkeit.



98 CTA SCR

Alle Kurven sind Beispiele für Anwendungen beim Kunden



**Keine Kompromisse**

# Baureihe der 3. Generation 7-Zylinder Dieselmotor

MOTORTYP	98 CTA SCR
Nennleistung (kw)	250 - 350
Bei Drehzahl (U.p.M.)	2200
Nenn Drehmoment (Nm)	1400 - 1800
Bei Drehzahl (U.p.M.)	1500
Zylinderanzahl	7
Hubraum (Ltr.)	9,8
Zylinderbohrung (mm)	111
Hub (mm)	145
Drehrichtung (Blick auf Schwungrad)	CCW
Verbrennungsluft	Turbolader und Ladeluftkühlung
Ladeluftkühlung	Luft / Luft
Abgaszertifizierung	EU Stufe 3 A / EPA Tier3
Einspritzanlage	Common rail

MOTORTYP	Abmessungen mm			Trockengewicht kg
	A	B	C	
98 CTA	1450	640	1060	790

